Ultima oră

ROMAN SCHNABL
antrenorul Federației de ski vorbește „Gazetei Sporturilor"

Tânărul skieur austriac se prezintă cu un interesant palmares. „Temp o-Schwung" la modă în Tirol. Skiul românesc, puțin cunoscut în Austria

După cum am anunțat, Luni a sosit în Capitală tânărul skieur austriac Roman Schnabl, angajat de Federația Română de Ski ca antrenor federal.

Am ținut să cunoaștem pe noul îndrumător technic al skiului românesc și nu ne-a fost prea greu, căci după cum se știe, el locuește la A. N. E. F.

La A. N. E. F. în mijlocul studenților

Pe Schnabl l-am găsit eri la A. N. E. F. în mijlocul unui grup de studenți, tânărul austriac este ușor de recunoscut; un tip blond — cu o fața bronzată — semnul oamenilor care trăesc veșnic în aer liber și pe crestele munților.

Prin intermediul studentului Seifert am putut sta de vorbă cu tânărul austriac.

Vânător de meserie

Schnabl este în vârstă de 24 ani. Face ski dela vârsta de cinci ani, ceeace în Austria nu este lucru prea rar. De meserie este vânzător.

Un palmares interesant

Roman Schnabl a luat parte la campionatele mondiale ale F. I. S-ului unde s'a clasat onorabil.

A concurat la marea cursă; Cupa Regelui Italiei la Sestrieress, de asemenea la numeroase concursuri în Cehoslovacia, Ungaria și Italia.

In Austria a câștigat campionatul național de juniori la proba combinată sărituri și fond.

Peste 70 metri la sărituri

Schnabell pare a fi un talentat săritor. El a reușit, după rezultatele pe care ni le-a arătat, să atingă 76 m. la un concurs de sărituri la Insbruck și 72 metri la Insbruck.

Temposchwung la modă în Tirol

Discuția noastră alunecă asupra skiului austriac:

«*La modă* — ne declară Schnabl — *este temposchwung, care este o ocolire din viteză fără înfrângere, iar reprezentantul tipic al acestei școale este Arton Seelos*».

Despre skiul românesc

Despre skiul românesc tânărul antrenor austriac nu știe pre multe. Așteaptă cu nerăbdare să înceapă cursul dela Bâlea, unde speră să realizeze multe lucruri frumoase.

Trebue să adaugăm ca Schnabl a fost recomandat de federația austriacă de ski și se bucură de frumoase certificate.

Ce va face Schnabl

Până la 15 Decembrie, antrenorul austriac va rămâne în Capitală, unde se va perfecționa în cunoașterea limbei române.

Este probabil ca el să conducă și un curs de gimnastică skiului.



Antrenorul Schnabel (dreapta) și un coleg de club din Austria

Cazul Bogdan

A evadat un footballist, scrie revista pariziană „Football"

In legătură cu plecarea lui Bogdan, citim următorul articol în revista parisiană «Football»:

«*Bogdan a fugit la Paris» au scris toate ziarele românești de Sâmbătă. Din aceste lungi reportagii nu lipsește nici elementul romantic al răpirilor la modă: pașaport obținut și condițiuni suspecte și o mașină puternică care așteaptă trei ore pe erou pentru a-l duce la graniță.*

Nu mai rămânea acestei aventuri pentru a fi în actualitate, decât acuzația contra unui conducător de club francez, că ar fi pus la cale afacerea.

Realitatea acestei plecări este însă cu mult mai aproape de pământ. Bogdan, un jucător simpatic de 22 ani, care a fost selecționat recent contra Letoniei și Lituaniei, juca de doi ani la Rapid din București care i-a promis un post de director (? N. R.) la căile ferate.

Eroul nostru a revendicat de multe ori această promisiune însă în zadar. Obosit, s'a decis să vie în Franța pentru studii. Departe de a fi în legături cu vr'un club, cu toate că a fost remarcat și solicitat de Ol. Marseille cu ocazia turneului la București, caută o echipă într'un oraș universitar.

Avis amatorilor»!



BOGDAN

P.T.T. organizează două matchuri internaționale de rugby la București

Gruparea P. T. T. a întreprins în primăvara trecută un turneu cu prima sa echipă de rugby în Italia și Franța.

Printre grupările întâlnite se găsesc cele două puternice grupări: Amatori din Milano și A. S. P. T. T. din Paris.

Conform condițiunilor turneului efectuat de gruparea românească, urmează ca în primăvara anului 1938, adversarii lor, indicați mai sus, să întoarcă vizita la București.

Tratativele au fost perfectate și d. I. Anastasiade, conducătorul secției de rugby P. T. T. ne-a anunțat că în cursul lunei Aprilie 1938 clubul său va organiza la București, pe stadionul A. N. E. F., cele două întâlniri cu Amatorii din Milano și A. S. P. T. T din din Paris.

In acest scop, conducerea clubului P. T. T. a și început demersurile spre a-și asigura un succes cu aceste două organizări și sunt tratative în curs ca cel de al doilea match al fiecărei dintre vizitatori să fie cedat ori unei alte grupări de rugby dela noi, ori federației noastre.

Se crede că până în cele din urmă cel de al doilea match al vizitatorilor va fi cedat federației care va profita de această ocazie pentru a antrena echipa națională.

Este drept că din acest punct de vedere, numai A. S. P. T. T. din Paris poate constitui un bun partener pentru scopul urmărit de federație, iar în ce privește Amatori din Milano credem că toate uzanțele și mai ales oportunitatea se opun la organizarea unei întâlniri între naționala noastră și finalista campionatului italian de rugby.

Urmează ca până la sfârșitul lunei Decembrie, gruparea P. T. T. din București să ducă la bun sfârșit aceste tratative spre a fixa definitiv calendarul internațional al clubului pentru luna Aprilie 1938.

Ultimele știri

CU PRILEJUL expoziției imperiului britanic dela Glasgow, va avea loc un mare turneu de football, la care vor participa următoarele echipe: Aberdeen, Celtic, Hearts, Glasgow Rangers (Scoția), Arsenal, Chelsea, Manchester City, Sunderland (Anglia).

*

45.000 de spectatori au asistat la al treilea match al echipei engleze Ishington Corinthians, contra echipei reprezentative a Indiei. Rezultatul a fost 1-1. Englezii au egalat în ultimul minut al partidei din penalty.

*

LA CONCURSUL internațional de tennis pe teren acoperit dela Torquay (Anglia) s'au înregistrat următoarele rezultate finale:

Simplu domni: 1. Shayes, 2. Wilde, 3. Siba (Cehoslovacia) și Butler. Finala: 6-2, 6-4.

Simplu doamne: 1. Miss James, 2. Miss Yorke, 3. Miss Scott. Finala: 4-6, 6-1, 6-3.

Dublu domni: 1. Cejnar-Siba, 2. Deloford-Jones, 3. Lee-Kho Sin Kie. Finala: 7-9, 9-7, 6-3.

*

IN TURNEUL de tennis de la York Vilalge (USA) George Bullitt a învins pe N. Trentham cu 12-14, 32-30, 6-0. Setul al doilea înseamnă un record mondial.

*

LA VIENA a avut loc un match internațional de hockey pe ghiață, în care EKE a învins SC Riessersee din Germania cu 2-0 (0-0, 1-0, 1-0)

*

75.000 de dinari subvenție a primit federația iugoslavă de atletism dela guvernul iugoslav.

*

NEMZETI a jucat Duminică la Zagreb, învingând pe leaderul campionatului iugoslav, Hask cu 1-0 (0-0). Goalul a fost marcat de Sztancsik.

O uzină de avioane în Mandchouko

De multă vreme se vorbșete de rearea unei industrii aeronautice în Mandchouk. Aflăm acum, că încă în cursul acestui an va lua ființă o uriașă uzină de avioane la Moukden, pentru crearea căreia a fost investită o sumă de 30 milioane yeni.

Noua uzină va fi pusă în funcțiune la începutul anului 1938, astfel ca până la sfârșitul acelui an să poată fi scoasă prima serie de avioane.

Demisia d-lui Eugen Hațiegan

Desigur că vestea pe care o vom aduce sportivilor noștri, nu va avea darul să-i bucure. Din contră. Ea este de natură să-i facă să se gândească încă odată la o situație care devine din zi în zi mai greu de suportat.

D. Eugen Hațiegan a demisionat din toate funcțiunile pe care le avea la federația de football. Și d-sa nu era tocmai o cantitate neglijabilă în forul suprem al soccerului românesc.

Administrator financiar al F. R. F. A.-ului și membru în Comisia de selecție, d. Hațiegan este unul din sportivii din vechea gardă.

Pe statul de serviciu al d-sale sunt destule observațiuni meritorii. Om de o finețe rară, un admirabil cunoscător al problemelor financiare și tecinice, un clar-văzător în chestiunile cele mai încâlcite și un sfătuitor cumpănit, al cărui cuvânt a atârnat greu în balanța hotărârilor forului de specialitate, d. Hațiegan a îmbinat cu o rară măestrie calități îndeobște recunoscute și verificate.

In ultimul timp reformele pe care conducătorii federației le-au adus campionatului național n'au găsit aprobarea d-sale. Ca unul care venise în contact strâns cu realitățile vitale ale footballului nostru, și avusese putința să-și dea seama de importanța laturei financiare, dezastruoase, pe care o va produce noua formulă — și a produs-o într'un timp atât de scurt.

Acum câteva zile s'a adăugat la această nemulțumire o stare de fapt care nu putea avea ca urmare decât demisia d-sale din federație. Impărtășind un punct de vedere politic opus președintelui federației, d. Hațiegan a înțeles să părăsească o instituție căreia i-a făcut cinste.

Pentru sportul românesc pierderea este grea. Este cu atât mai grea, cu cât în actuala stare disperată a federației, prezența d-lui Hațiegan era un punct de garanție pe care se putea conta și chiar spera într'o eventuală revenire.

Demisia d-sale vine să îngroașe un dosar voluminos de alte demisii din F. R. F. A., și nu una din cele mai de neglijat.

Se pare însă că atmosfera care sălășluește actualmente la federație nu este proprice continuării unei stări care a adus soccerul nostru pe culmile la care se găsește azi. Cu atât mai rău pentru ea.

Plecarea d-lui Hațiegan, suntem siguri, se va resimți curând. Personalitatea d-sale și multiplitatea calităților pe care le-a pus cu o dezinteresare apostolică în slujba ADEVARATULUI football românesc, lasă un gol imens, care nu vedem cum va fi umplut.

Pentru pierderea pe care o suferă, F. R. F. A. merită cele mai sincere condoleanțe...

Silviu Herescu

Rezultatele dela școala de sbor fără motor din Sânpetru

SANPETRU. — In decursul lunei Noembrie, următorii elevi-piloți, ai acestei școli au reușit să sboare pentru brevetul de performanță:

R. Burduloiu, 5 ore 8 min. 25 sec.

V. Scorțea, 5 ore 13 min.

G. Gociman, 5 ore 25 minute.

N. Blebea 5 ore 9 min. 45 sec. și 1200 metri alt.

E. Cernescu 5 ore 23 min.

A. Matei 6 ore 23 min., RECORD ROMAN.

Spre omologarea acestor recorduri s'a trimis barogramă, Federației Aeronautice Regale a României.

Mâine în „Gazeta Sporturilor"

PROBLEMA No. 1

a noului ciclu de jocuri distractive

— Importante premii în bani —

Litigiul România-Egipt

Azi, o zi decisivă

O nouă convorbire telefonică între d-nii Luchide și Fischer. Se așteaptă ultimul cuvânt al egiptenilor

Aseară d. Octav Luchide a avut o convorbire cu d. inginer Fischer, vicepreședinte a Fifei și arbitrul litigiului dintre România și Egipt.

D. Fischer a comunicat d-lui Luchide că a pus în curent forul internațional de răspunsul nostru și al Egiptului care are ultimele zile de sărbători la 5, 6 și 7 Decembrie. In urma acestui răspuns Fifa, printr'o telegramă a cerut federației egiptene să-i comunice datele la care pot juca și care să fie cele fixate de ei (10 sau 12 Decembrie).

In cursul zilei de eri era așteptat răspunsul Egiptului, iar până azi la prânz Fifa ne va înștiința pe noi despre cele ce vor hotărî în urma răspunsului egiptean.

In orice caz, ziua de azi va fi decisivă în acest litigiu.

Dealtfel d. Fischer a înștiințat pe d. Luchide că federația română să se pregătească fiindcă e foarte probabil ca răspunsul Egiptului să fie afirmativ.

Bâzu Cantacuzino a aterizat forțat la Port-Gentil

Pilotul român a fost nevoit să renunțe la tentativa de record din cauza unui defect la terenul de aterisaj

Telegrama publicată în ziarul nostru de eri s'a confirmat întru totul.

Raidul temerarului pilot Bâzu Cantacuzino, urmărit cu înfrigurare de țara întreagă, a luat sfârșit în inima Africei, la Port Gentil.

Până în momentul când scrim aceste rânudri nu s'a primit nici o comunicare oficială.

Această informație a fost transmisă până acum numai de posturile de radio londoneze și de ministerul aviației franceze care urmăreau cu mult interes tentativa de record Londra—Cape Town, a temerarului pilot român.



BAZU CANTACUZINO

De altfel în această privință presa franceză care a acordat o largă publicitate raidului lui Bâzu, se contrazice în unele știri.

Astfel, după o telegramă publicată de «Paris Soir» dela Aouleff, Bâzu s'ar fi îndreptat spre Cairo, iar în celelalte ziare telegramele susțin că s'a îndreptat spre inima Africei, căutând a ajunge la îmbucătura Congoului.

Iată cum relatează ziarul «L'Auto» tentativa lui Bâzu:

CANTACUZINO INCEARCA SA DOBOARE RECORDUL LONDRA — CAPTOWN

Acum câteva zile, examinam șansa pe care o avea prințul Cantacuzino de a bate recordul lui Clouston, de 45 ore, 2 m. pe distanța Londra—Cap.

Aparatul său, un Caudron Typhon bimotor Renault 220 C. V. este puțin mai rapid decât aparatul Cournet, dar are, mai cu seamă, o autonomie cu mult mai mare.

Din nefericire, pilotul român a pierdut timp la Alouett — această bază nefiind eclipată pentru debitul ultra — rapid de carburant — și, pe când la sosire, media sa — inclusiv escala la le Bourgat — era de 280 km. pe oră, când și-a reluat zborul, aceasta nu mai era decât de 200 km. pe oră.

Pentru a bate recordul, Cantacuzino trebue să ajungă, astăzi (Duminică N. R.) la Captown, înainte de ora 21 și 38, iar pentru aceasta, media sa comercială trebue să fie superioară celei de 250 km. pe oră.

Atât pilotul, cât și materialul sunt perfect în stare să realizeze această performanță.

CE A FACUT, CE I-A MAI RAMAS DE FACUT

Cantacuzino a decolat Sâmbătă, la ora 23 și 24; dar terenul londonez, nepermițând un decolaj cu încărcătura completă, a fost nevoit să facă o escală la Le Bourget, dela ora 1 și 52 la 2 și 31.

După ce a zburat deasupra Algeriei la ora 7 și 25, Typhon-ul a aterizat la Aouleff la ora 11 și 10, de unde a pornit la 16 și 3 (Londra — Aouleff 2.900 km.). Cantacuzino s'a îndreptat atunci spre îmbucătura Congoului.

In principiu, el trebue să facă escală astăzi (Sâmbătă N. R.) la Windhock (Aouleff — Windhock 5900 km.), dar este posibil să se oprească mai înainte la Boma.

Bâzu a aterizat forțat

In ultimul moment, căpătăm noui informații asupra raidului lui Bâzu Cantacuzino a fost silit să aterizeze forțat la Port-Gentil. Temerarul pilot a fost nevoit să-și întrerupă tentativa de record din cauza defectării sistemului de funcționare a trenului de aterisaj.

El se află în perfectă stare de sănătate.

501,177 km. pe oră

Formidabilul record al englezului Beyston

In ziua de 19 Noembrie, la Lac Salé (America), s'a înregistrat o performanță formidabilă în domeniul sportiv: unul din acele recorduri uluitoare care-ți opresc mintea și te halucinează. Englezul Beyston a dărâmat recordul lui Sir Malcolm Cambell, reușind să parcurgă o milă (1.609 m.) cu automobilul, cu o viteză de 501 km. 177 m., doborând în acelaș timp și recordul mondial pe kilometru, cu o medie orară de 513 km. 556.

Această performanță uriașă și supra omenească, a fost realizată pe fundul unui lac și se încadrează în categoria celor mai senzaționale isprăvi sportive din ultimii ani.

EVOLUȚIA UNUI RECORD FANTASTIC

Pentru a pune la curent pe cititorii noștri cu evoluția acestui record, cel mai frumos și mai pur, care împodoebște automobilismul, redăm principalele timpuri realizate dela început până acum:

1899 — 29 Aprilie: 105 km. 882 (Jendratzy).

1909 — 8 Noembrie: 202 km. 678 (Hemery).

1927 — 29 Martie: 326 km. 678 (Seegrave).

1932 — 27 Februarie: 408 km. 720 (Campbell).

1937 — 19 Noembrie: 507 km. 177 (Beyston).

Primul record l-a stabilit francezul Chasseloup Laubat, cu 63,157 km. pe oră.

Acest record a fost până acum deținut de 18 englezi, 13 francezi, 4 americani, 3 belgieni și 3 germani.

O STATISTICA INTERESANTA

Este interesant să comparăm recordurile mondiale automobilistice cu cele ale hidroavionului, pentru a putea percepe mai bine importanța lor.

Recordul lumii de viteză cu hidroavionul aparține italianului Angelo și e de 709 km. El a fost realizat la 24 Octombrie 1934. Cel cu avionul e proprietatea Dr. Wunster. cu 611 km. 004 pe oră și a fost realizat la 11 Noembrie 1937.

Viteza de 500 km. pe oră cu hidroavionul a fost pentru prima oară depășită la 30 Martie 1938, de italianul Bernardi, cu 511,577 km. pe oră. La 25 Decembrie 1934, Raymond Palmotte bate recordul lui Bernardi cu 505,848 km .pe oră, pentru ca acum el să se ridice la media fantastică de 709 km.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A. STR. ING. ANGHEL SALIGNY Nr. 2. TELEF. 3.26.68 Redactor responsabil: Ion I. Săvescu.